



## Comunicaciones estratégicas

La autovía A-381 se genera a partir del desdoblamiento de la C- 440 Sanlúcar de Barrameda – Algeciras por Jerez de la Frontera.

Se plantea como solución única al aislamiento del Campo de Gibraltar respecto de los nudos de comunicación y transporte del interior del País y el resto de Europa.



A-381

## Comunicaciones estratégicas

# El territorio



PUERTA SUR DE EUROPA



# Comunicaciones estratégicas





### Problema de partida

#### ✓ Aislamiento del Campo de Gibraltar

- Importantes núcleos de población
- Centro de producción energética e industrial
- Puerto de enorme importancia a nivel mundial
- Principal enlace con el norte de África
- Inmediaciones colonia británica y aeropuerto



## Comunicaciones estratégicas

### Importancia estratégica de la Autovía A-381



A nivel mundial: un lugar de encuentro entre continentes y mares.

A nivel europeo: el borde sur de Europa con Africa, un punto de contacto con el continente Africano



# A-381

## Comunicaciones estratégicas

### Importancia estratégica de la Autovía A-381

A nivel nacional: sistema de comunicación de uno de los principales puertos españoles de pasajeros y mercancías, Algeciras.



A nivel regional, básico en el sistema de comunicaciones de las principales áreas urbanas andaluzas, vías de escape, producción de energía y centro industrial básico.





## Comunicaciones estratégicas

Punto de unión intercontinental  
e intermarítimo.

Frontera sur de  
Europa con África.

Terminal de intercambio  
de transporte multimodal





## Comunicaciones estratégicas

### Puerto de Algeciras

- 55 millones de toneladas / año
- Tráfico de contenedores:
  - Primer puerto de España
  - Sexto en Europa
  - Vigésimo sexto a escala mundial

**Elemento decisivo en la organización territorial de Andalucía**





## Comunicaciones estratégicas



### Causas de aislamiento

- Situación periférica
- Compleja orografía
- Factores políticos y socioeconómicos



## Comunicaciones estratégicas





## Comunicaciones estratégicas

**Toda intervención en el territorio está condicionada por sus características físicas. En el caso de la Autovía A-381, esta determinación es total:**

- **En su localización geoestratégica**
- **En su compleja orografía**
- **Las características climáticas**
- **Por las características de los materiales**
- **Por la red hídrica**
- **Los ecosistemas existentes**